



## Statens vegvesen

Saksbehandler/telefon:  
Ann-Kristin Edvardsen/900 95 345  
Vår dato: 12.09.2016  
Vår referanse: 16/88064

### Vurdering av KU-plikt

Til: Berg kommune  
Fra: Statens vegvesen Region Nord, Vegavdeling Tromsø  
Kopi til: Prosjektgruppa

### Vurdering av KU plikt Fv. 86 Hamn Senja – reguleringsplan

Som en del av Torsken pakken skal SVV utbedre deler av fylkesveg 86 på Hamn. Fylkesvegen gjennom Hamn ligger i en smal trasé mellom fjell og sjø, og har en tunnel på 35 meter. Vegen er i dårlig stand og har til dels dårlig kurvatur og liten bredde.

SVV vil utarbeide en reguleringsplan for punktutbedringer med hjemmel i plan- og bygningsloven § 3–7. Planområdet vil være et område på ca. 2 km, hp1300 5900 – hp 1300 7900 for punktutbedring. Det er tunnel og prioriterte områder for å utbedre kurvatur og grøft.

Fylkesveg 86 er en del av Nasjonal turistveg. Standardkrav og rutiner her tilsier at tiltak skal behandles som konsentrerte punkttiltak med vekt på turistvegkvalitet. Berg kommune har ikke i sin gjeldende kommuneplanens arealdel, reguleringer som kommer i konflikt med punktutbedringer.

SVV viser til «Forskrift om konsekvensutredninger for planer etter plan- og bygningsloven» og ber Berg kommune om en avklaring på om planarbeidet faller inn under forskriftens saklige virkeområde. Det er Berg kommune som er ansvarlig planmyndighet og skal ta stilling til om reguleringsplanarbeidet omfattes av forskriften. Siden SVV er forslagsstiller skal også vi vurdere om planen faller inn under forskriftens saklige virkeområde.

SVV vurderer det slik at planen ikke omfattes av forskriftens bestemmelser med vedlegg. Detaljreguleringen vil omfatte avgrensede områder med konsentrerte punktutbedringer av eksisterende veg, samt utbedring av tunnel.

SVV viser til «Forskrift om konsekvensutredninger for planer etter plan- og bygningsloven» og ønsker en avklaring på om planarbeidet faller inn under forskriftens saklige virkeområde. SVV vurderer det slik at planen ikke omfattes av forskriftens bestemmelser med vedlegg.

**Dette begrunnes som følger:**

*Vurdering etter forskriftens § 2 «Planer som alltid skal behandles etter forskriften»:*

Av § 2 bokstav f) følger at reguleringsplaner for tiltak i vedlegg I alltid skal behandles etter forskriften.

Planen vurderes ikke å falle inn under de infrastrukturtiltak som er nevnt i vedlegg I.

15) Motorveier og andre avkjørselsfrie veier som er forbeholdt motorisert trafikk.

16) Anlegg av ny vei med minst fire kjørefelt eller utbedring av og/eller utvidelse av en eksisterende vei som har to kjørefelt slik at den får minst fire kjørefelt, dersom en slik vei har en lengde på minst 10 km.

17) Veier med investeringskostnader på mer enn 500 mill. kr.

Formålet med planarbeidet er først og fremst å utbedre prioriterte punkter langs et strekk på 2 km. som skal ivareta alle trafikanter og spesielt tungtransport.

Konklusjon: Reguleringsplanen vil ikke omfattes av bestemmelsene i forskriftens § 2.

*Vurdering etter forskriftens § 3 «Planer som skal vurderes nærmere».*

Av § 3 følger at følgende planer skal vurderes etter vedlegg III:

a) områdereguleringer som innebærer andre vesentlige endringer av kommuneplan enn angitt i § 2 bokstav d.

b) detaljreguleringer på inntil 15 dekar som innebærer endringer av kommuneplan eller områderegulering,

c) reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II.

Reguleringsplanen er en detaljplan etter bestemmelsene i plan- og bygningslovens § 12-1. Planområdet vil være langt større enn 15 dekar, men arealbruken vil ikke bli vesentlig endret.

Berg kommune sin arealdel til kommuneplanen viser at det er regulert et hyttefelt langs Fv. 86. Det er ei reiselivsanlegg på Hamn i Senja som har en avkjøring det bør vurderes tiltak på. Videre er det i området for utbedringstiltak, regulert til boligformål, en landbase for oppdrettsanlegg og fritidsbebyggelse. Her er et båndlagt område etter annet lovverk. Det er et leteområde for gull eid av Store Norske.

I forskriftens vedlegg II pkt. 10 e) er bygging av veger nevnt som ett av flere infrastrukturtiltak. Etter vår vurdering omfattes reguleringsplanen av forskriftens § 3 bokstav b) og c). Det betyr at planen skal vurderes om den får vesentlige virkninger for miljø og samfunn etter forskriftens vedlegg III. Nærmere vurdering av reguleringsplanen etter forskriftens vedlegg III. «Vurdering av vesentlige virkninger for miljø og samfunn».

Formålet med planarbeidet er først og fremst å vurdere tiltak for å øke fremkommeligheten og trafikksikkerheten for trafikantene, spesielt større kjøretøy.

Planområdet omfatter ikke områder som er eller er foreslått vernet etter naturmangfoldloven

(Forskriftens vedlegg III bokstav a). Det omfatter heller ikke fredete kulturminner eller Kulturmiljø eller områder det med stor sannsynlighet vil finnes slike (vedlegg III, bokstav b). Det er liten sannsynlighet for at planen vil omfatte forekomster av en utvalgt eller truet naturtype, truet eller prioritert art eller et økologisk funksjonsområde for en prioritert art (vedlegg III, bokstav d).

Havlandskapet er tidvis i bruk som fiskeplass og er således i bruk for utøvelse av friluftsliv. Bruken av området til friluftsliv vil i liten grad bli berørt av tiltak i planen (vedlegg III, bokstav e). Tiltakene må ha turistvegkvalitet, og ivareta at det er en del av en særskilt strekning med utsiktskvaliteter.

Tiltak som følge av planen vurderes ikke å komme i konflikt med utøvelsen av samiske utmarksnæringer eller i nevneverdig konflikt med reindriften (vedlegg III, bokstav g). Det vektlegges at tiltakene vil være knyttet til eksisterende veger og at det ikke vil være en vesentlig endring av dagens løsning.

Reguleringsplanen vil heller ikke medføre større omdisponering av landbruks-, natur og friluftsområder (vedlegg III, bokstav h), vesentlig økt belastning av luftforurensning, støy eller lukt eller vesentlig forurensning til vann, grunn eller sedimenter eller vesentlig stråling (Vedlegg III, bokstav i) eller vesentlig økning av klimagasser (vedlegg III, bokstav j).

Tiltaket har som formål bl.a. å redusere risikoen for alvorlige ulykker. Risikoen for ras, skred eller flom vil bli vurdert i planarbeidet og det vil bli gjort undersøkelser bl.a. av grunnforhold og gjennomført tiltak for å redusere risikoen for uønskede hendelser (vedlegg III, bokstav k).

Det forventes ikke at tiltak nedfelt i planen vil få konsekvenser for befolkningens helse eller helsens fordeling i befolkningen (vedlegg III, bokstav l). Planen forventes ikke å medføre økt trafikk ut over vanlig trafikkøkning. Eventuelle konsekvenser som følge av tiltak i planen som f.eks. økt støybelastning vil bli vurdert i planarbeidet og avbøtende tiltak vil om nødvendig bli gjennomført.

Reguleringsplanen vil ikke medføre vesentlig påvirkning av miljømessig sårbarhet, naturens tålegrense, eller områder der fastsatte grenseverdier er overskredet (vedlegg III, bokstav m), medføre omfattende bruk av eller båndlegging av naturressurser eller medføre store mengder avfall (vedlegg III, bokstav n) eller vesentlige miljøvirkninger i annen stat (vedlegg III, bokstav o).

Befolkningens tilgjengelighet til uteområder, bygninger og tjenester vil bli ivaretatt i planarbeidet gjennom etablering av adkomstveger, (vedlegg III, bokstav p).

Planarbeidet vil bli utført i tråd med statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser og gjeldende rikspolitiske bestemmelser eller retningslinjer gitt i medhold av pbl. (Vedlegg III, bokstav q). Vår vurdering er basert på at aktuelle tema vil bli vurdert i planarbeidet, men da på en noe enklere måte enn i en konsekvensutredning.

SVV forutsetter at det i nødvendig grad blir tatt kontakt med berørte myndigheter for avklaringer, jf. forskriftens § 4, 2. ledd. Kommunens avgjørelse skal begrunnes og framgå av varsel og kunngjøring om oppstart av planarbeidet. Dersom Berg kommune bestemmer at reguleringsplanen skal behandles etter forskriften, ber vi om avklaring av hvilke tema/emner som skal konsekvensutredes.