

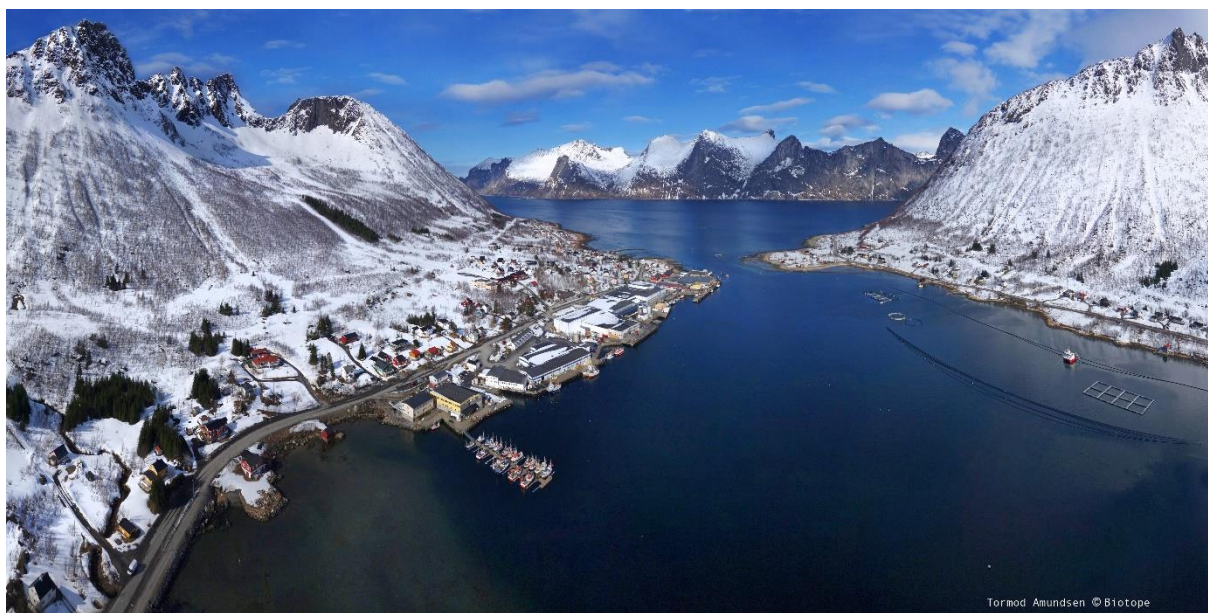


# Berg kommune

FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT

FOR

HAVNER OG HAVNEOMRÅDER I BERG KOMMUNE



Gjelder fra **XX.XX.XXXX** og fram til 31.12.2019.

# Forskrift om anløpsavgift for havner og havneområder i Berg kommune

---

Hjemmel: LOV-2009-04-17-19-§25, FOR-2010-12-20-1762

[https://lovdata.no/dokument/SJ/forskrift/2004-04-15-726/KAPITTEL\\_1-1#KAPITTEL\\_1-1](https://lovdata.no/dokument/SJ/forskrift/2004-04-15-726/KAPITTEL_1-1#KAPITTEL_1-1)

Vedtatt av Berg kommunestyre **xx.xx.xxxx** med hjemmel i lov 17. april 2009 nr.19 om havner og farvann og Samferdselsdepartementets forskrift 20. desember 2010 nr. 1762 om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift.

## Innhold

- § 1 Formål
- § 2 Virkeområde
- § 3 Kostnader som dekkes av anløpsavgiften
- § 4 Grunnlag for beregning av anløpsavgift
- § 5 Regulativ for anløpsavgift
- § 6 Opplysningsplikt
- § 7 Ansvarsforhold
- § 8 Tvangsmulkt
- § 9 Ikrafttredelse

## § 1 Formål

Anløpsavgiften skal dekke kommunens kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i Lov om havner og farvann, samt kostnader for å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøområde.

## § 2 Virkeområde

Forskriften gjelder for fartøy som anløper offentlig eller privat havneanlegg i Berg kommunes sjøområde.

Forskriften gjelder også for fartøy som ankrer eller landsetter passasjerer eller gods fra redene i avgiftsområdet.

Anløpsavgiften skal ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved anløp til flere havner i Berg kommunes sjøområde i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang.

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- a) Fartøy med største lengde under 15 meter
- b) Bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- c) Orlogsfartøy, norske og utenlandske
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar, foretar mannskapsbytte eller tar om bord passasjerer.
- f) Politiets, Brannvesenets, Redningssselskapets fartøyer.
- g) Andre fartøyer som har oppdrag for Berg kommune.
- h) Skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet.

### **§ 3 Kostnader som dekkes av anløpsavgiften**

Anløpsavgiften skal dekke kommunens kostnader knyttet til sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøområde, samt utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i, eller i medhold av, havne- og farvannsloven, som beskrevet i Samferdselsdepartementets forskrift 2010-12-20 nr. 1762 § 2.

Dette kan være kostnader til navigasjonsinnretninger, investeringer og vedlikehold i farleden, fjerning av hindring i farvannet, oppsynsfunksjoner, og fastsettelse og håndhevelse av ordensforskrifter.

### **§ 4 Grunnlag for beregning av anløpsavgift**

[Jf. Samferdselsdepartementets forskrift 20. desember 2010 nr. 1762 § 4:](#)

Anløpsavgiften skal beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev, som er i henhold til Den internasjonale konvensjon om måling av fartøy av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av administrasjonen i Berg kommune v/ havneansvarlig basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Det kan fastsettes en minimumsavgift i stedet for avgift beregnet av fartøyets BT.

### **§ 5 Regulativ for anløpsavgift**

Alle fartøy med unntak av de som er nevnt som unntatt betaler anløpsavgift etter oppsatt regulativ og prisliste. Berg kommune v/havneansvarlig kan inngå avtaler om rabatt eller årspris på visse vilkår. For satser og øvrige detaljer se *Berg kommunes Havneregulativ*.

### **§ 6 Opplysningsplikt**

Berg kommune kan kreve kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige statistikkkrav. Havnebrukere og private kaieiere plikter å gi Berg kommune de opplysninger og dokumentasjon som er nødvendig for å kontrollere, beregne og innkreve anløpsavgift.

## **§ 7 Ansvarsforhold**

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften, jf. Lov om havner- og farvann, § 25 fjerde ledd. Skyldig anløpsavgift er tvangsgrunnlag for utlegg. Ved forsinket betaling av anløpsavgift svares forsinkelsesrente etter Lov av 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling, jf. lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 55. Krav som Berg kommune har mot reder har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

## **§ 8 Tvangsmulkt**

Med hjemmel i lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 60 kan Berg kommune, for å sikre at bestemmelsene i denne forskrift eller vedtak i medhold av den blir gjennomført, treffe vedtak om tvangsmulkt som tilfaller kommunen etter følgende satser:

- a) Unnlatelse av å melde ankomst i samsvar med forskrift ilegges tvangsmulkt tilsvarende 5 - fem- ganger anløpsavgiften.
- b) Unnlatelse av å melde ankomst, og også forlate kommunens sjøområde uten å melde om avgang før avgang, ilegges tvangsmulkt, tilsvarende 10 - ti - ganger anløpsavgift på anløpstidspunktet.

## **§ 9 Klage**

Enkeltvedtak som treffes etter forskrift kan påklages etter bestemmelsene i Lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten ved forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak fattet av Berg kommune.

## **§ 10 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft fra vedtaksdato.